

## Bezpieczna praca w ujściach rzek i na obszarach pływowych przy zbiorze małży jadalnych i krewetek

### 1. Wstęp

Niniejsze wytyczne opracowane zostały po tragicznej śmierci 21 chińskich zbieraczy małży w lutym 2004 roku w zatoce Morecambe i zweryfikowane zimą 2005 roku.

### 2. Przygotowanie

Przed wyruszeniem na zbiór małży wyprawę należy starannie zaplanować. W tym celu należy uzyskać informacje umożliwiające dokonanie oceny ryzyka i podjęcie przemyślanych decyzji. Należy również zadbać o odpowiedni sprzęt oraz transport.

#### Informacje

Jako minimum należy:

- mieć przy sobie tablice/czasy pływów oraz zegarek. Publikowane corocznie tablice pływów są do nabycia w większości księgarń i kiosków. Informacje na temat pływów w Heysham na najbliższy tydzień znaleźć można w Internecie pod adresem <http://www.pol.ac.uk/ntslf/tides/?port=0050>.
- zapoznać się z aktualnymi warunkami atmosferycznymi oraz prognozą pogody (np. mgła, powódzie);
- zapoznać się z warunkami panującymi na miejscu (ruchome piaski, żleby, wylewające rzeki, charakter i szybkość pływu).

#### Sprzęt

Co należy ze sobą zabrać:

- odpowiedni sprzęt komunikacyjny – radiotelefon morski i/lub telefon komórkowy, zależnie od odbioru. Należy pamiętać o doładowaniu akumulatorów. Należy uważać, aby urządzeń nie zamoczyć.
- urządzenie lokalizacyjne – GPS i/lub kompas umożliwiający powrót na ląd stały w razie niesprzyjających warunków atmosferycznych;
- ciepłą i nieprzemakalną odzież odblaskową;
- sprzęt ratunkowy – gwizdki na wypadek mgły, flary.

#### Planowanie

Planując wyprawę

- należy przeznaczyć odpowiednią ilość czasu na bezpieczne sprowadzenie ludzi i pojazdów na brzeg w razie zagrożenia. Planując czas powrotu należy przeznaczyć rezerwę czasu na wypadek sytuacji nagłych takich jak awaria pojazdu czy utknięcie pojazdu w piasku.
- należy umieć identyfikować zagrożenia i postępować w razie sytuacji awaryjnych takich jak mgła czy ruchome piaski;

- należy pamiętać o tym, że praca w nocy stwarza dodatkowe zagrożenia i wymaga specjalnych środków ostrożności;
- należy unikać pracy w odosobnieniu;
- należy zapewnić każdej grupie kompetentnego kierownika;
- należy poinformować odpowiedzialną osobę o godzinie wyjazdu/planowanego powrotu oraz o planowanym miejscu pracy. Informacje takie można codziennie przekazywać pracownikom Maritime and Coastguard Agency (w przypadku zatoki Morecambe należy dzwonić na numer straży przybrzeżnej w Liverpoolu: 0151 931 3341). Można także zostawić informację na szybie pojazdów na brzegu z podaniem nazwiska kierownika grupy, numeru telefonu kontaktowego oraz nazwiska zbieraczy pracujących w danej grupie.
- grupy nie powinny być zbyt duże. Należy tak zaplanować liczebność grupy, aby można było zapewnić odpowiedni nadzór ze strony kompetentnej osoby.

### 3. Transport

- należy posługiwać się wyłącznie pojazdami przystosowanymi do warunków panujących na tym terenie, takimi jak ciągniki, ATV czy inne tego typu pojazdy;
- ciągniki muszą być wyposażone w odpowiednie kabiny lub w konstrukcje chroniące przed skutkami wywrócenia;
- pojazdami ATV powinny kierować wyłącznie osoby kompetentne i posiadające odpowiednie przeszkolenie. W niektórych sytuacjach konieczne może być stosowanie kasków. Więcej informacji na ten temat znaleźć można w bezpłatnej ulotce na temat pracy w rolnictwie AIS 33, którą otrzymać można w HSE Books pod adresem <http://www.hsebooks.co.uk/>
- wszystkie pojazdy muszą
  - być w dobrym stanie technicznym
  - posiadać wystarczający zapas paliwa
- należy zadbać o odpowiednie ciśnienie opon;
- nie wolno poruszać się starymi pojazdami.

Jeżeli do przewozu pasażerów stosuje się przyczepy, muszą one być wyposażone w zabezpieczenia czołowe, tylne i boczne, aby zapobiec wypadaniu pasażerów. Pasażerów nie wolno przewozić w kabinach ciągników (o ile w kabinie nie znajduje się dodatkowe siedzenie) ani na stopniach lub na drążku holowniczym. Więcej informacji znaleźć można w bezpłatnej ulotce na temat pracy w rolnictwie AIS 36, którą otrzymać można w HSE Books.

Liczba pasażerów w pojazdach ATV nie może przekraczać limitu określonego przez producenta.

### 4. O czym jeszcze należy pamiętać

Pozostałe kwestie, które należy wziąć pod uwagę to:

- transport ręczny
- pierwsza pomoc

## 5. Kamizelki ratunkowe i tratwy

Pod warunkiem przestrzegania powyższych środków ostrożności kamizelki ratunkowe ani tratwy nie powinny być konieczne. Osoby, które zdecydują się na ich zabranie, powinny wybrać sprzęt spełniający wymagania normy British Standard EN 394:1994, o wyporności wynoszącej co najmniej 100 niutonów. Kamizelki ratunkowe spełniające te wymagania kosztują niewiele ponad 50 funtów. Tratwy ratunkowe powinny spełniać wymogi konwencji SOLAS określone w prawie III/4 (MSN 1734). Więcej informacji na temat sprzętu ratunkowego udziela MCA.

Użytkownicy kamizelek i tratw ratunkowych muszą być odpowiednio przeszkoleni i wiedzieć, jak się nimi posługiwać w sytuacjach awaryjnych. Należy regularnie sprawdzać stan techniczny sprzętu ratunkowego (codziennie, co tydzień, co miesiąc) i przestrzegać zaleceń producenta odnośnie jego utrzymania.

Urządzenia te przeznaczone są wyłącznie do stosowania w sytuacjach awaryjnych i nie powinny powodować wydłużenia czasu pracy. Należy tak planować czas pracy, aby znaleźć się na brzegu zanim wystąpi ryzyko pływ i potrzeba stosowania sprzętu ratunkowego.

Należy pamiętać o tym, że w sytuacjach nagłych dotarcie do zbieraczy może zająć służbom ratowniczym pół godziny (a w zimie nawet dłużej) i że każda sytuacja awaryjna stanowi zagrożenie również dla życia ratowników.

## 6. Postępowanie w sytuacjach nagłych

Należy być odpowiednio przygotowanym i zostawić sobie rezerwę czasu na wypadek sytuacji awaryjnych. Do najczęstszych zagrożeń należą:

- nagłe wystąpienie niesprzyjających warunków atmosferycznych takich jak mgła
- utknięcie w błocie lub piasku – dotyczy to zarówno ludzi, jak i pojazdów
- odcięcie przez przyływ na skutek złego planowania

Aby wezwać na pomoc straż przybrzeżną (HM Coastguard) należy dzwonić na numer 999 lub skorzystać z częstotliwości radiowej dla służb ratowniczych (kanał 16). Należy możliwie jak najdokładniej określić swoje położenie.

## 7. Dostęp do miejsca zbioru łodzią

W przypadku statków rybackich, łodzi lub łodzi pneumatycznych, zastosowanie mają przepisy Maritime and Coastline Agency, wymagające zapewnienia kamizelek i/lub tratw ratunkowych. Szczegółowe informacje na ten temat uzyskać można pod numerem infolinii MCA (0870 6006505) lub na stronie internetowej Agencji: [mca.gov.uk](http://mca.gov.uk)

Więcej informacji uzyskać można pod numerem infolinii HSE 08701 545 500 lub w Internecie pod adresem [hse.gov.uk](http://hse.gov.uk)

Weryfikacja: HSE styczeń 2005