

ਨਵੀਆਂ ਵਰਕ ਐਟ ਹਾਈਟ ਰੈਗੂਲੇਸ਼ਨਜ਼ 2005 ਬਾਰੇ ਸਵਾਲ (Questions about the new Work at Height Regulations 2005)

- ਕੀ ਨਵੀਆਂ ਵਰਕ ਐਟ ਹਾਈਟ ਰੈਗੂਲੇਸ਼ਨਜ਼ ਚੁੱਕਵੀਆਂ ਪੌੜੀਆਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਉਤੇ ਰੋਕ ਲਗਾਉਂਦੀਆਂ ਹਨ?
- ਕੀ ਐਚਐਸਈ ਵਲੋਂ ਨਵੀਆਂ ਵਰਕ ਐਟ ਹਾਈਟ ਰੈਗੂਲੇਸ਼ਨਜ਼ 2005 ਬਾਰੇ ਪ੍ਰਮਾਣਤ ਕੋਡ ਆਫ ਪਰੈਕਟਿਸ ਤਿਆਰ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ?
- ਵਰਕਿੰਗ ਪਲੇਟਫਾਰਮਾਂ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿਚ ਗਾਰਡਰੇਲਾਂ ਵਿਚ ਕੀ ਤਬਦੀਲੀਆਂ ਆਈਆਂ ਹਨ?

ਕੀ ਨਵੀਆਂ ਵਰਕ ਐਟ ਹਾਈਟ ਰੈਗੂਲੇਸ਼ਨਜ਼ ਚੁੱਕਵੀਆਂ ਪੌੜੀਆਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਉਤੇ ਰੋਕ ਲਗਾਉਂਦੀਆਂ ਹਨ?

ਵਰਕ ਐਟ ਹਾਈਟ ਰੈਗੂਲੇਸ਼ਨਜ਼ ਚੁੱਕਵੀਆਂ ਪੌੜੀਆਂ ਉਤੇ ਰੋਕ ਨਹੀਂ ਲਗਾਉਂਦੀਆਂ। ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਮੰਗ ਹੈ ਕਿ ਇਹ ਪੌੜੀਆਂ ਵਰਤਣ ਬਾਰੇ ਉਦੋਂ ਹੀ ਵਿਚਾਰਿਆ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਜਦੋਂ ਕਿ ਘੱਟ ਸੰਭਾਵੀ-ਖਤਰੇ, ਕੰਮ ਕਰਨ ਲਈ ਲੋੜੀਂਦੇ ਸਮੇਂ ਅਤੇ ਕੰਮ ਦੀ ਲੋਕੇਸ਼ਨ ਕਰਕੇ ਰਿਸਕ ਅਸੈਸਮੈਂਟ ਇਹ ਦਰਸਾਏ ਕਿ ਕਿਸੇ ਦੂਸਰੇ ਸਮਾਨ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਉਚਿਤ ਨਹੀਂ ਹੈ।

ਉਚਾਈ ਉਤੇ ਕੰਮ ਕਰਨ ਲਈ ਚੁੱਕਵੀਆਂ ਪੌੜੀਆਂ ਦੀ ਅਮਲੀ ਵਰਤੋਂ ਦੀ ਲੋੜ ਨੂੰ ਅਤੇ ਅਤੇ ਇਸ ਸਚਾਈ ਨੂੰ ਐਚਐਸਈ ਮੰਨਦੇ ਹਨ ਕਿ ਇਹ ਬਹੁਤ ਸਾਰੀਆਂ ਹਾਲਤਾਂ ਵਿਚ ਵਰਤੀਆਂ ਜਾਂਦੀਆਂ ਹਨ। ਇਹ ਪੌੜੀਆਂ ਲੱਗਭੱਗ ਸਾਰੇ ਹੀ ਰੁਜ਼ਗਾਰ ਸੈਕਟਰਾਂ ਵਿਚ ਵਰਤੀਆਂ ਜਾਂਦੀਆਂ ਹਨ, ਕਈ ਵਾਰੀ ਉਨ੍ਹਾਂ ਮਕਸਦਾਂ ਵਾਸਤੇ ਵੀ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਵਾਸਤੇ ਇਹ ਡਿਜ਼ਾਈਨ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀਆਂ ਗਈਆਂ ਹੁੰਦੀਆਂ।

ਵਰਕ ਐਟ ਹਾਈਟ ਰੈਗੂਲੇਸ਼ਨਜ਼ 2005 ਦਾ ਸਕੈਜੂਅਲ 6, ਚੁੱਕਵੀਆਂ ਪੌੜੀਆਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਨਾਲ ਨਿਪਟਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਬਿਆਨ ਕਰਦਾ ਹੈ:

ਸਕੈਜੂਅਲ 6, ਚੁੱਕਵੀਆਂ ਪੌੜੀਆਂ ਦੀ ਲੋੜ:

1. ਹਰ ਇੰਪਲਾਯਰ ਇਸ ਗੱਲ ਨੂੰ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਏਗਾ ਕਿ ਉਚਾਈ ਉਤੇ ਕੰਮ ਕਰਨ ਲਈ ਚੁੱਕਵੀਂ ਪੌੜੀ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਤੱਦ ਹੀ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇ ਜੇ ਮੈਨੇਜਮੈਂਟ ਰੈਗੂਲੇਸ਼ਨਜ਼ ਦੀ ਰੈਗੂਲੇਸ਼ਨ 3 ਅਧੀਨ ਰਿਸਕ ਅਸੈਸਮੈਂਟ ਨੇ ਦਰਸਾਇਆ ਹੈ ਕਿ ਘੱਟ ਸੰਭਾਵੀ-ਖਤਰੇ ਅਤੇ ਹੇਠ ਲਿਖਿਆਂ ਵਿਚੋਂ ਕਿਸੇ ਇਕ ਕਾਰਨ ਵਧੇਰੇ ਉਚਿਤ ਸਮਾਨ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਨੂੰ ਜਾਇਜ਼ ਨਹੀਂ ਠਹਿਰਾਇਆ ਜਾ ਸਕਦਾ -
 - a. ਵਰਤੋਂ ਦਾ ਬਹੁਤ ਥੋੜਾ ਸਮਾਂ; ਜਾਂ
 - b. ਇਮਾਰਤ ਦੇ ਇਹੋ ਜਿਹੇ ਹਿੱਸੇ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਵਿਚ ਤਬਦੀਲੀ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਜਾ ਸਕਦੀ।
2. ਪੌੜੀ ਲਗਾਈ ਜਾਣ ਵਾਲਾ ਕੋਈ ਵੀ ਥਾਂ ਸਥਿਰ, ਠੋਸ, ਲੋੜ ਅਨੁਸਾਰ ਮਜ਼ਬੂਤ ਅਤੇ ਇਸ ਤਰਾਂ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਤਰੀਕੇ ਨਾਲ ਬਣਿਆ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਕਿ ਪੌੜੀ ਦੇ ਡੰਡੇ ਜਾਂ ਪੌੜੀਆਂ ਅਤੇ ਇਸ ਉਤੇ ਢੇਢੇ ਜਾਣ ਵਾਲੇ ਕਿਸੇ ਵੀ ਭਾਰ ਨੂੰ ਸਮਤਲ ਸਥਿਤੀ ਵਿਚ ਸਹਾਰਾ ਦੇਣ ਯੋਗ ਹੋਵੇ।
3. ਪੌੜੀ ਇਸ ਤਰੀਕੇ ਨਾਲ ਲਗਾਈ ਜਾਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ ਕਿ ਵਰਤੋਂ ਦੌਰਾਨ ਇਹ ਸਥਿਰ ਰਹੇ।
4. ਉੱਚੇ ਥਾਂ ਤੋਂ ਲਟਕਾਈ ਜਾਣ ਵਾਲੀ ਪੌੜੀ, ਲਚਕਦਾਰ ਪੌੜੀ ਨੂੰ ਛੱਡਕੇ, ਚੰਗੀ ਤਰਾਂ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਤਰੀਕੇ ਨਾਲ ਲਟਕਾਈ ਜਾਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ ਤਾਂ ਕਿ ਇਹ ਡਿੱਗ ਨਾ ਸਕੇ ਅਤੇ ਇਸਨੂੰ ਹੁਲਾਰਾ ਨਾ ਆ ਸਕੇ।
5. ਚੁੱਕਵੀਂ ਪੌੜੀ ਨੂੰ ਵਰਤੋਂ ਸਮੇਂ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਤਰੀਕਿਆਂ ਰਾਹੀਂ ਤਿਲਕਣ ਤੋਂ ਬਚਾਉਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ -
 - a. ਪੌੜੀ ਦੇ ਹੇਠਲੇ ਜਾਂ ਉਪਰਲੇ ਸਿਰਿਆਂ ਤੋਂ ਜਾਂ ਇਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਲਾਗੇ-ਛਾਗੇ ਤੋਂ ਚੰਗੀ ਤਰਾਂ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਕਰਨਾ;
 - b. ਕਿਸੇ ਤਿਲਕਣ-ਰੋਕੂ ਜਾਂ ਕਿਸੇ ਦੂਸਰੇ ਅਸਰਦਾਰ ਸਥਿਰਤਾ ਯੰਤਰ ਦੀ ਵਰਤੋਂ; ਜਾਂ
 - c. ਕਿਸੇ ਇਸ ਵਰਗੇ ਹੀ ਕਿਸੇ ਦੂਸਰੇ ਅਸਰਦਾਰ ਪ੍ਰਬੰਧ ਰਾਹੀਂ।
6. ਜਿਸ ਜਗ੍ਹਾ ਤੇ ਪਹੁੰਚਣ ਲਈ ਪੌੜੀ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨੀ ਹੈ, ਜੇ ਮਜ਼ਬੂਤੀ ਨਾਲ ਹੱਥ ਪਾਏ ਜਾ ਸਕਣ ਦਾ ਹੋਰ ਕੋਈ ਉਪਾਅ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਗਿਆ, ਤਾਂ ਪੌੜੀ ਉਸ ਨਾਲੋਂ ਉਪਰ ਤੱਕ ਪਹੁੰਚਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ।

7. ਜੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਭਾਗਾਂ ਨੂੰ ਹਿੱਲ ਕੇ ਇਕ ਦੂਜੇ ਨਾਲੋਂ ਅੱਗੇ ਪਿੱਛੇ ਹੋਣ ਦੀ ਰੋਕਥਾਮ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਗਈ ਤਾਂ ਇੰਟਰਲਾਕਿੰਗ ਜਾਂ ਇਕਸਟੈਂਸ਼ਨ ਪੌੜੀਆਂ ਨਹੀਂ ਵਰਤੀਆਂ ਜਾਣੀਆਂ ਚਾਹੀਦੀਆਂ।
8. ਮੋਬਾਈਲ ਪੌੜੀ ਉਤੇ ਕਦਮ ਰੱਖਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਇਸਨੂੰ ਰੁੜ ਸਕਣ ਤੋਂ ਰੋਕਣਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ।
9. ਜਿੱਥੇ ਪੌੜੀ ਜਾਂ ਪੌੜੀਆਂ ਥੱਲੇ ਤੋਂ ਉਪਰ ਤੱਕ 9 ਮੀਟਰ ਜਾਂ ਇਸ ਨਾਲੋਂ ਵਧੇਰੇ ਉਚਾਈ ਤੱਕ ਲਗਾਈਆਂ ਜਾਣੀਆਂ ਹੋਣ ਉਥੇ, ਅਮਲੀ ਤੌਰ ਤੇ ਸੰਭਵ ਹੋਵੇ ਤਾਂ, ਯੋਗ ਦੂਰੀ ਉਤੇ ਲੋੜ ਅਨੁਸਾਰ ਕਾਫੀ ਸੇਫ ਲੈਂਡਿੰਗ ਏਰੀਆਜ਼ ਜਾਂ ਰੈੱਸਟ ਪਲੇਟਫਾਰਮਜ਼ ਦਾ ਪ੍ਰਬੰਧ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।
10. ਹਰ ਇਕ ਪੌੜੀ ਇਸ ਤਰੀਕੇ ਨਾਲ ਵਰਤੀ ਜਾਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ ਕਿ -
 - a. ਵਰਤਣ ਵਾਲੇ ਲਈ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੱਥਪਕੜ ਅਤੇ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਸਹਾਰਾ ਹਰ ਸਮੇਂ ਉਪਲੱਬਧ ਹੋਵੇ; ਅਤੇ
 - b. ਕਿ ਵਰਤਣ ਵਾਲਾ ਭਾਰ ਲੈ ਕੇ ਜਾਣ ਸਮੇਂ ਸੁਰੱਖਿਅਤ ਹੱਥਪਕੜ ਕਾਇਮ ਰੱਖ ਸਕੇ ਜੇ ਇਹ ਗੱਲਾਂ ਲਾਗੂ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦੀਆਂ: ਸਟੈੱਪ-ਲੈਂਡਰ ਦੀ ਵਰਤੋਂ, ਭਾਰ ਲੈ ਜਾਣ ਸਮੇਂ ਹੱਥਪਕੜ ਕਾਇਮ ਰੱਖਣੀ ਅਮਲੀ ਤੌਰ ਤੇ ਸੰਭਵ ਨਾ ਹੋਵੇ, ਮੈਨੇਜਮੈਂਟ ਰੈਗੂਲੇਸ਼ਨਜ਼ ਦੀ ਰੈਗੂਲੇਸ਼ਨ 3 ਅਧੀਨ ਕੀਤੇ ਗਏ ਜਾਇਜ਼ੇ ਨੇ ਦਰਸਾਇਆ ਹੋਵੇ ਕਿ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਕਾਰਨਾਂ ਕਰਕੇ ਸਟੈੱਪ-ਲੈਂਡਰ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਵਾਜਬ ਹੈ -
 - i. ਘੱਟ ਸੰਭਾਵੀ-ਖਤਰਾ; ਅਤੇ
 - ii. ਵਰਤੋਂ ਦਾ ਬਹੁਤ ਥੋੜਾ ਸਮਾਂ। ਹਵਾਲਾ: ਵਰਕ ਐਟ ਹਾਈਟ ਰੈਗੂਲੇਸ਼ਨਜ਼ 2005. ਸਵਧਾਰਿਕ ਲੇਖ [Her Majesty's Stationery Office](#) ਵੈਬਸਾਈਟ ਤੋਂ ਡਾਊਨਲੋਡ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਐਚਐਸਈ ਨੇ [The Working at Height Regulations 2005: A brief guide](#) (INDG401) ਨਾਮੀ ਇਕ ਮੁਫਤ ਲੀਫਲੈਟ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਹੈ, ਜਾਂ ਫਿਰ ਇਸਦੀਆਂ ਛਪੀਆਂ ਹੋਈਆਂ ਕਾਪੀਆਂ ਐਚਐਸਈ ਬੁੱਕਸ ਤੋਂ ਉਪਲੱਬਧ ਹਨ।

ਕੀ ਐਚਐਸਈ ਨਵੀਆਂ ਵਰਕ ਐਟ ਹਾਈਟ ਰੈਗੂਲੇਸ਼ਨਜ਼ 2005 ਬਾਰੇ ਪ੍ਰਮਾਣਤ ਕੋਡ ਆਫ ਪ੍ਰੈਕਟਿਸ ਤਿਆਰ ਕਰਨਗੇ?

ਨਵੀਆਂ ਵਰਕ ਐਟ ਹਾਈਟ ਰੈਗੂਲੇਸ਼ਨਜ਼ ਵਾਸਤੇ ਏਸੀਓਪੀ ਰਲੀਜ਼ ਕਰਨ ਦੀ ਹਾਲੇ ਕੋਈ ਯੋਜਨਾ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਫਿਰ ਵੀ, ਐਚਐਸਈ ਵਿਚਲੇ ਖਾਸ ਇੰਡਸਟਰੀ ਸੈਕਟਰ ਆਪਣੀ ਖਾਸ ਗਾਈਡੈਂਸ ਤਿਆਰ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ। ਇਸ ਸਮੇਂ ਇਹ ਚਰਚਾ ਅਧੀਨ ਹੈ।

ਵਰਕਿੰਗ ਪਲੇਟਫਾਰਮਜ਼ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿਚ ਗਾਰਡਰੇਲਜ਼ ਬਾਰੇ ਕੀ ਤਬਦੀਲੀਆਂ ਆਈਆਂ ਹਨ?

ਨਵੀਆਂ ਰੈਗੂਲੇਸ਼ਨਜ਼ ਦੀ ਮੰਗ ਹੈ ਕਿ ਉਸਾਰੀ ਦੇ ਕੰਮ ਵਾਸਤੇ ਹੈਂਡਰੇਲਜ਼ ਦੀ ਘੱਟ ਤੋਂ ਘੱਟ ਉਚਾਈ ਪੁਰਾਣੀਆਂ ਰੈਗੂਲੇਸ਼ਨਜ਼ ਦੀ 910ਮਿਮੀ ਤੋਂ ਵਧਾ ਕੇ 950ਮਿਮੀ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇ। ਜਿੱਥੇ 910ਮਿਮੀ ਦੀ ਉਚਾਈ ਵਾਲੀਆਂ ਹੈਂਡਰੇਲਜ਼ ਪਹਿਲਾਂ ਤੋਂ ਹੀ ਲੱਗੀਆਂ ਹੋਈਆਂ ਹਨ ਉਹ ਉਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਬਦਲਣ ਦੇ ਸਮੇਂ ਤੱਕ ਕਾਇਮ ਰਹਿ ਸਕਦੀਆਂ ਹਨ। ਉਪਰਲੀ ਅਤੇ ਵਿਚਕਾਰ ਵਿਚ ਲੱਗੀ ਹੋਈ ਕਿਸੇ ਹੈਂਡਰੇਲ ਦੇ ਦਰਮਿਆਨ 470ਮਿਮੀ ਨਾਲੋਂ ਵੱਧ ਖਾਲੀ ਥਾਂ ਨਹੀਂ ਹੋਣੀ ਚਾਹੀਦੀ। ਟੋਅ-ਬੋਰਡਜ਼ ਉਚਿਤ ਅਤੇ ਸਮਰਥ ਹੋਣੇ ਚਾਹੀਦੇ ਹਨ।

ਹਵਾਲਾ: ਵਰਕ ਐਟ ਹਾਈਟ ਰੈਗੂਲੇਸ਼ਨਜ਼ 2005

[Statutory Instrument](#) ਹਰ ਮਜੈਸਟੀ'ਜ਼ ਸਟੇਸ਼ਨਰੀ ਆਫਿਸ ਵੈਬਸਾਈਟ ਤੋਂ ਡਾਊਨਲੋਡ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ।

ਐਚਐਸਈ ਨੇ [The Working at Height Regulations 2005: A brief guide](#) (INDG401) ਨਾਮੀ ਇਕ ਮੁਫਤ ਲੀਫਲੈਟ ਤਿਆਰ ਕੀਤਾ ਹੈ।

ਜਾਂ ਫਿਰ, ਇਸਦੀਆਂ ਛਪੀਆਂ ਹੋਈਆਂ ਕਾਪੀਆਂ ਐਚਐਸਈ ਬੁੱਕਸ ਤੋਂ ਉਪਲੱਬਧ ਹਨ।