

## નવા વર્ક એટ હાઈટ રેગ્યુલેશન્સ 2005 (ઊંચાઈ પરથી કામ કરવા માટેનાં નિયમનો) વિશેના પ્રશ્નો (Questions about the new Work at Height Regulations 2005)

- શું નવા વર્ક એટ હાઈટ રેગ્યુલેશન્સ 2005 સીડી (નિસરણી - લેડર)ના ઉપયોગ પર પ્રતિબંધ મૂકે છે?
- નવા વર્ક એટ હાઈટ રેગ્યુલેશન્સ 2005 ઉપર એચ.એસ.ઈ. અપ્રુવ્ડ કોડ ઓફ પ્રેક્ટિસ (માન્ય આચાર સંહિતા) બહાર પાડશે?
- કામ કરવાનાં પ્લેટફોર્મોના સંબંધમાં ગાર્ડરેઈલમાં શું ફેરફાર કરવામાં આવ્યા છે?

### શું નવા વર્ક એટ હાઈટ રેગ્યુલેશન્સ 2005 સીડી (નિસરણી - લેડર)ના ઉપયોગ પર પ્રતિબંધ મૂકે છે?

વર્ક એટ હાઈટ રેગ્યુલેશન્સ 2005 સીડી (નિસરણીઓ) ઉપર પ્રતિબંધ મૂકતા નથી. તેમની જરૂરિયાત એવી છે કે જ્યાં જોખમના મૂલ્યાંકનમાં એવું જણાયું હોય કે કામના વધારે યોગ્ય બીજાં સાધનોનો ઉપયોગ કરવાનું જ્યાં ઓછા જોખમને કારણે, કામ કરવાનો સમય એટલો ઓછો હોવાને કારણે અથવા જ્યાં કામ કરવાનું હોય તે સ્થાનનો વિચાર કરતાં અનુરૂપ નથી, ત્યાં જ ફક્ત સીડી (નિસરણી)નો ઉપયોગ કરવાનું વિચારવું જોઈએ.

ઊંચાઈ પરથી કામ કરવા માટે સીડીઓ (નિસરણીઓ)નો ઉપયોગ કરવાની વ્યવહારિકતા અને અનેક જુદા જુદા પ્રકારની પરિસ્થિતિઓમાં તેમનો સામાન્યપણે ઉપયોગ કરવામાં આવતો હોવાની હકીકત એચ.એસ.ઈ. સ્વીકારે છે. રોજગારના લગભગ બધા જ ક્ષેત્રોમાં સીડીઓ (નિસરણીઓ)નો ઉપયોગ કરવામાં આવે છે, કેટલીકવાર તો તે જે હેતુસર બનાવવામાં આવી હોય તે સિવાયના બીજા હેતુઓ માટે પણ સીડીઓનો ઉપયોગ થાય છે.

વર્ક એટ હાઈટ રેગ્યુલેશન્સ 2005ના શેડ્યુઅલ 6 સીડી (નિસરણી)માટેની જરૂરિયાતો અંગે કાર્યવાહી કરે છે, અને જણાવે છે કે:

સીડી (નિસરણી) માટે શેડ્યુઅલ 6ની શરતો:

1. દરેક એમ્પ્લોયરે ખાતરી કરવી જોઈએ કે ઊંચાઈ પર કામ કરવા માટે સીડી (નિસરણી)નો ઉપયોગ તો જ કરવામાં આવે જો, મેનેજમેન્ટ રેગ્યુલેશનોના રેગ્યુલેશન 3 હેઠળ કરવામાં આવેલા જોખમના મૂલ્યાંકનમાં કામ માટેના વધારે યોગ્ય સાધનનો ઉપયોગ કરવાનું ઓછા જોખમ અને નીચેનાં કારણોસર વાજબી ન ઠરતું હોય -
  - a. તેનો ઉપયોગ બહુ ઓછા સમય માટે કરવાનો હોય; અથવા
  - b. સ્થળ પરની હાલની ગોઠવણીઓ એવી હોય જેમાં તે ફેરફાર કરી શકે તેમ ન હોય.
2. જે કોઈ પણ સપાટી પર સીડી (નિસરણી) મૂકવામાં આવે તે સ્થિર, સખત અથવા પૂરતી મજબૂતાઈવાળી અને સીડી (નિસરણી)ને પૂરતો ટેકો આપવા માટે સુરક્ષિત સામગ્રીની બનાવેલી હોય, જેથી સીડી (નિસરણી)ના આડા દાંડા કે પગથિયાં, અને તેની પર કોઈ સામાન મૂકવાનો હોય તે આડા જ રહે.
3. સીડી (નિસરણી) એવી રીતે મૂકવામાં આવવી જોઈએ જેથી તેના ઉપયોગ દરમ્યાન તે સ્થિર રહેવાની ખાતરી રહે.
4. વપરાશમાં ન હોય તેવી સીડી (નિસરણી) સુરક્ષિત રીતે મૂકવામાં આવવી જોઈએ, જેથી તે તેની જગ્યા પરથી ખસી ન જાય કે ઢળી ન પડે, આમાં ફ્લેક્સિબલ સીડીઓ (નિસરણીઓ)નો અપવાદ છે.
5. પોર્ટેબલ (એકથી બીજી જગ્યાએ ખસેડીને લઈ જઈ શકાય તેવી) સીડી (નિસરણી) વપરાશ દરમ્યાન લપસી ન પડે તે માટે આ કરી શકાય -
  - a. તેના નીચેના કે ઉપરના છેડાને કે તેની નજીકના સળિયાને સુરક્ષિત રીતે કશાકમાં ભરાવીને;
  - b. લપસી ન પડાય તેવા કોઈ અસરકારક સાધન અથવા અસરકારક રીતે તેને સ્થિર રાખી શકે તેવું સાધન વાપરીને; અથવા
  - c. સાધન જેટલી જ અસરકારકતા મળે તેવી બીજી કોઈ ગોઠવણ કરીને.
6. પહોંચવા માટે વાપરવામાં આવતી સીડી (નિસરણી), જેટલે સુધી પહોંચવાનું હોય તે જગ્યાની ઉપરના ભાગમાં પૂરતા પ્રમાણમાં બહાર નીકળી શકાય તેટલી પૂરતી લાંબી હોવી જોઈએ, સિવાય કે સખત રીતે હાથથી પકડીને ટેકો લેવા માટેના બીજા કોઈ ઉપાયો કરવામાં આવેલા હોય.
7. અંદરોઅંદર લોક થઈ જાય તેવી કે લાંબી કરી શકાય તેવી સીડી (નિસરણી) વાપરવી ન જોઈએ, સિવાય કે વપરાશ દરમ્યાન તેના ભાગો એકબીજા પાસેથી ખસી ન જાય તેની ચોકસાઈ રાખવામાં આવી હોય.

8. મોબાઇલ (ખસી શકે તેવી) સીડી (નિસરણી) પર ચડતાં પહેલાં તે ખસી ન શકે તેની ચોકસાઈ કરવી જોઈએ.
9. જ્યાં કોઈ એક સીડી (નિસરણી) અથવા સીડીઓ (નિસરણીઓ)ની હરોળ તેના પાયાથી ઉપર 9 મીટર કે તેથી વધારે ઊંચાઈ સુધી પહોંચતી હોય ત્યાં, જ્યાં વાજબી રીતે વ્યવહાર હોય ત્યાં, થોડા થોડા યોગ્ય અંતરે સીડી (નિસરણી) પરથી સુરક્ષિત રીતે ઉતરવા માટે પૂરતી જગ્યા અથવા રેસ્ટ પ્લેટફોર્મ પૂરા પાડવામાં આવવા જોઈએ.
10. દરેક સીડી (નિસરણી) એવી રીતે વાપરવામાં આવવી જોઈએ જેથી -
  - a. તેનો ઉપયોગ કરી રહેલી વ્યક્તિને સુરક્ષિત રીતે હાથની પકડ અને સુરક્ષિત ટેકો હંમેશાં મળી રહે; અને
  - b. કોઈ સામાન ઉપાડતી વખતે સીડીનો ઉપયોગ કરી રહેલી વ્યક્તિ હાથથી સીડી પકડી રાખી શકે, સિવાય કે જો તે સ્ટેપ લેડર હોય, તો સામાન ઉપાડીને ચડતી કે ઉતરતી વખતે હાથથી સીડી પકડી રાખવાનું વ્યવહાર ન હોય અને મેનેજમેન્ટ રેગ્યુલેશન્સના રેગ્યુલેશન 3 હેઠળ કરવામાં આવેલા જોખમના મૂલ્યાંકનમાં દેખાયું હોય કે સ્ટેપ લેડરનો ઉપયોગ કરવાનું વાજબી છે કારણ કે -
    - i. તેમાં જોખમ ઓછું હોય; અને
    - ii. તે બહુ ઓછા સમય માટે વાપરવાની હોય. સંદર્ભ (રેફરન્સ): **Work at Height Regulations 2005**. કાનૂની દસ્તાવેજ [હર મેજેસ્ટીઝ સ્ટેશનરી ઓફિસ](#) વેબસાઈટ પરથી ડાઉનલોડ કરી શકાય છે. એચ.એસ.ઈ.એ આ નામની એક મફત પત્રિકા બહાર પાડી છે [The Working at Height Regulations 2005: A brief guide \(INDG401\)](#). અથવા તેની મુદ્રિત નકલો એચ.એસ.ઈ. બુક્સ પાસેથી મળી શકે છે.

### નવા વર્ક એટ હાઈટ રેગ્યુલેશન્સ 2005 ઉપર શું એચ.એસ.ઈ. માન્ય આચાર સંહિતા બહાર પાડશે?

નવા વર્ક એટ હાઈટ રેગ્યુલેશનો માટે અપ્રુવ્ડ કોડ ઓફ પ્રેક્ટિસ (એ.સી.ઓ.પી. - માન્ય આચાર સંહિતા) બહાર પાડવાની હાલમાં કોઈ યોજના નથી. જો કે, એચ.એસ.ઈ.ની અંદર અમુક ચોક્કસ ઔદ્યોગિક ક્ષેત્રો તેમની પોતાની ચોક્કસ માર્ગદર્શિકા બહાર પાડી શકે. હાલમાં આની ઉપર ચર્ચા ચાલી રહી છે.

### કામ કરવાનાં પ્લેટફોર્મોના સંબંધમાં ગાર્ડરેઈલ (સુરક્ષાત્મક જાળી)માં શું ફેરફારો કરવામાં આવ્યા છે?

નવા રેગ્યુલેશનોની શરતો અનુસાર હેન્ડરેઈલ (હાથથી પકડવાની જાળી) બાંધકામના કામમાં ઓછામાં ઓછી 950 મિમિની ઊંચાઈએ હોવા જોઈએ, જે માટે જૂના રેગ્યુલેશનોમાં 910 મિમિની ઊંચાઈ રાખવામાં આવી હતી. જ્યાં હાલની 910 મિમિની ઊંચાઈની હેન્ડરેઈલ લગાવેલી છે ત્યાં તેમને બદલવામાં આવે ત્યાં સુધી તેટલી જ ઊંચાઈએ તે રાખી શકાય છે. સૌથી ઉપરની રેઈલ અને જો વચમાં કોઈ રેઈલ હોય તે બંને વચ્ચેની જગ્યા 470 મિમિથી વધારે ન હોવી જોઈએ. ટો-બોર્ડિસ યોગ્ય અને પૂરતા પ્રમાણમાં હોવા જોઈએ.

### સંદર્ભ (રેફરન્સ): Work at Height Regulations 2005.

[કાનૂની દસ્તાવેજ](#) હર મેજેસ્ટીની વેબસાઈટ પરથી ડાઉનલોડ કરી શકાય છે.

એચ.એસ.ઈ.એ આ મફત પત્રિકા બહાર પાડી છે [The Working at Height Regulations 2005: A brief guide \(INDG401\)](#).

અથવા તેની છાપેલી નકલો એચ.એસ.ઈ. બુક્સ પાસેથી મળી શકે છે.